

ESTUDIO TÉCNICO No 11 del 17 marzo de 2023

**CAMBIO DE SENTIDO DE LA CARRERA 11 SUR ENTRE CALLE 49 Y CALLE
51B, LAS CAYENAS, BARRANQUILLA, COLOMBIA**

**SECRETARÍA DISTRITAL DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL
OFICINA DE GESTIÓN DEL TRÁNSITO
GRUPO DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE**

**Barranquilla, Colombia
marzo de 2023**

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65.
Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

Contenido

1. INTRODUCCIÓN	3
2. DIAGNOSTICO GENERAL	4
3. PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN	8
4. ANALISIS TÉCNICO	10
4.1. <i>Secciones del POT 2012-2032</i>	11
4.2. <i>Sobre recorridos por cambios de sentido</i>	11
4.3. <i>Implicaciones adicionales de cambio de sentido</i>	14
5. CONCLUSIONES	17
6. REFERENCIAS	20

Tabla de Ilustraciones.

Ilustración 1. Infraestructura disponible	4
Ilustración 2. Sección transversal Carrera 11 Sur entre Calle 49 y Calle 51B	5
Ilustración 3. Probables conflictos vehiculares	7
Ilustración 4. Propuesta de cambios de sentido (Situación actual).	8
Ilustración 5. Propuesta 01 de cambios de sentido Oriente a Occidente (Carrera 11 Sur de la Calle 49 a Calle 51B).	9
Ilustración 6. Propuesta 02 de cambios de sentido Occidente a Oriente (Carrera 11 Sur de la Calle 49 a Calle 51B).	10
Ilustración 7. Perfil vial v-6 POT 2012-2032	11
Ilustración 8. Análisis de sobre recorridos por cambio de sentido de Carrera 11 Sur. Recorrido critico Oriente - Occidente	12
Ilustración 9. Análisis de sobre recorridos por cambio de sentido de Carrera 11 Sur. Recorrido critico Occidente - Oriente	13
Ilustración 10. Zona de influencia sector Estadio Metropolitano	15
Ilustración 11. Alternativa 2, Conformación Par Vial Carrera 11 Sur, Carrera 10 Sur y Carrera 9 Sur	16
Ilustración 12. Esquema de señalización propuesto	19

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65.
Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

1. INTRODUCCIÓN

Los crecientes flujos vehiculares en la ciudad de Barranquilla, la dinámica social y económica y los desarrollos urbanísticos de uso comercial, empresarial y residencial, entre otros, han generado la necesidad de tener una mayor cantidad de infraestructura orientada a la fluidez vehicular y que a su vez ofrezca la mayor seguridad y comodidad para los diferentes actores de la vía.

Teniendo esto en cuenta, la Oficina de Gestión del Tránsito de la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial presenta un análisis técnico para la implementación del cambio de sentido de la Carrera 11 Sur entre Calle 49 y Calle 51B de doble sentido a único sentido, con la finalidad de evaluar alternativas que busquen mitigar los efectos de la escasa sección transversal ofrecida, brindando mayor fluidez, minimizar la cantidad de conflictos vehiculares y buscando mejoras en la gestión del espacio vial.

Dentro del estudio se realiza un análisis de sobre recorridos, perfiles viales típicos y recomendados y seguridad vial. El documento se divide en 5 secciones, iniciando con un diagnóstico inicial del sector, luego la descripción de las propuestas de intervención, un análisis comparativo de las diferentes alternativas de intervención, finalizando con una serie de conclusiones y recomendaciones.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65.
Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

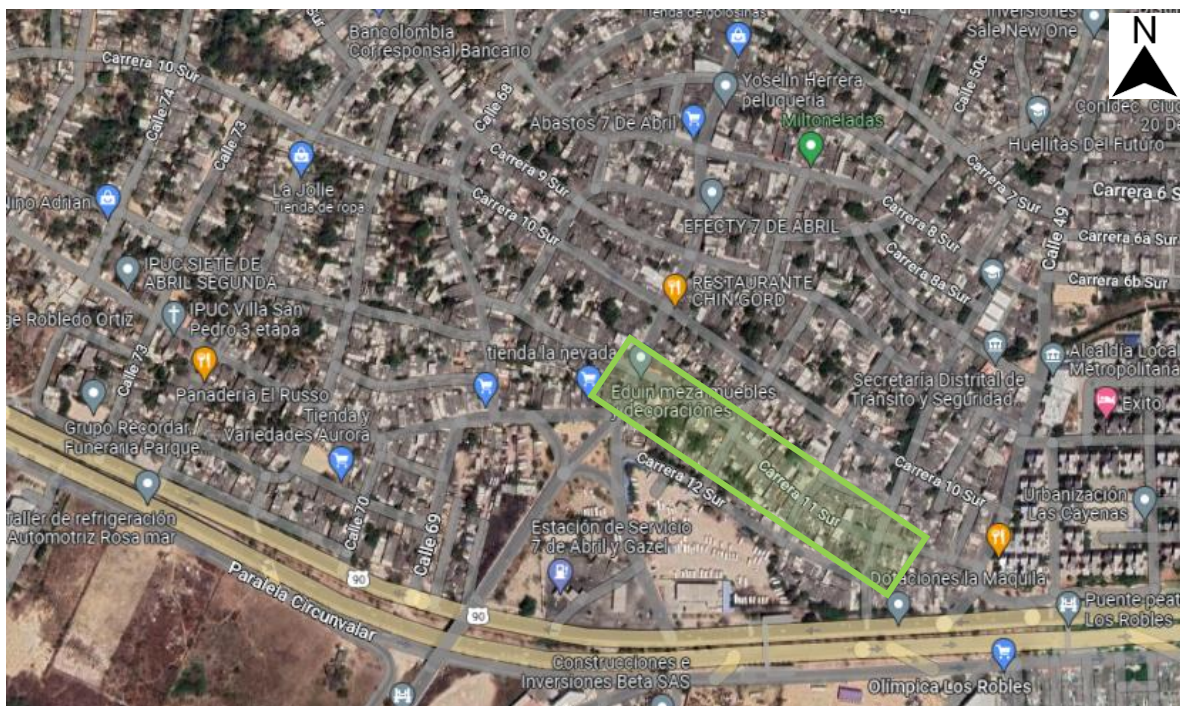
2. DIAGNOSTICO GENERAL

El sector de la Carrera 11 Sur entre Calle 49 y Calle 51B es parte del barrio Las Cayenas, el cual tiene un uso de suelo de tipo residencial predominantemente. La mayoría de las vías del sector funcionan en doble sentido de circulación con 2 carriles con ancho promedio de 6 metros, con señalización funcional y estado del pavimento aceptable.

Es importante mencionar el par vial existente de la Carrera 9 Sur que va desde la Calle 49 hasta la Calle 68 en sentido oriente a occidente y la Carrera 10 Sur que va desde la calle 49 hasta la Calle 74 en sentido Occidente a oriente, con señalización vertical que requiere mantenimiento y estado de pavimento aceptable, tanto la Carrera 9 Sur como la Carrera 10 Sur en los tramos viales mencionados anteriormente presentan ancho variable entre 3,7m y 6 m.

Para el caso de la vía a estudiar (Carrera 11 Sur entre Calle 49 y Calle 51B) se presenta una situación atípica, donde se tiene una vía con un ancho variable entre 3,7 y 6,0 m.

Ilustración 1. Infraestructura disponible



Fuente: Google Earth con modificación de SDTSV

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65. Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

Ilustración 2. Sección transversal Carrera 11 Sur entre Calle 49 y Calle 51B

A. Tramo vial Carrera 11 sur entre Calle 49 y Calle 50



Via con ancho promedio de 6 metros

B. Tramo vial Carrera 11 sur entre Calle 50 y Calle 50A



Via con sección con ancho promedio de 3,7 metros

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65.
Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

C. Tramo vial Carrera 11 sur entre Calle 50A y Calle 50C



Via con sección con ancho promedio de 4 metros

D. Intersección vial Carrera 11 sur con Calle 50C



Intersección discontinua con anchos entre los 4 y los 6 metros.

E. Tramo vial Carrera 11 sur entre Calle 50C y Calle 51B



Via con ancho promedio de 6 metros

Fuente: SDTSV

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65.
Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

Como se puede observar en la Ilustración 2 (B.), 2(C) y 2(D) se nota el poco espacio con el que se cuenta de andén y de retiro de viviendas para circulación peatonal, convirtiéndose así en una vía con un alto riesgo para peatones y muy propensa a generar conflictos vehiculares en vehículos que circulan en doble vía.

Ilustración 3. Probables conflictos vehiculares



Fuente: Google Maps con modificación de SDTSV

Como se puede ver en la Ilustración 3, un vehículo en sentido Oriente-Occidente (flecha roja), debe subir el andén (recuadro magenta), y el vehículo en sentido Occidente-Oriente (flecha verde), debe subir el andén (recuadro azul); incluso automóviles tipo camperos o anchos tendrían que retroceder para poder que alguno de los vehículos pueda pasar.

En general del diagnóstico podemos resumir:

Ancho de Calzada	3,7 – 6,0 m
Tipo de Pavimento	Concreto hidráulico
Estado del pavimento	Bueno
Demarcación horizontal	No existe
Dispositivos de control de tráfico	No existe
Andenes	Ancho variable de 0,5 a 2,5 m
Problemas urbanísticos	Poco ancho de sección transversal

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

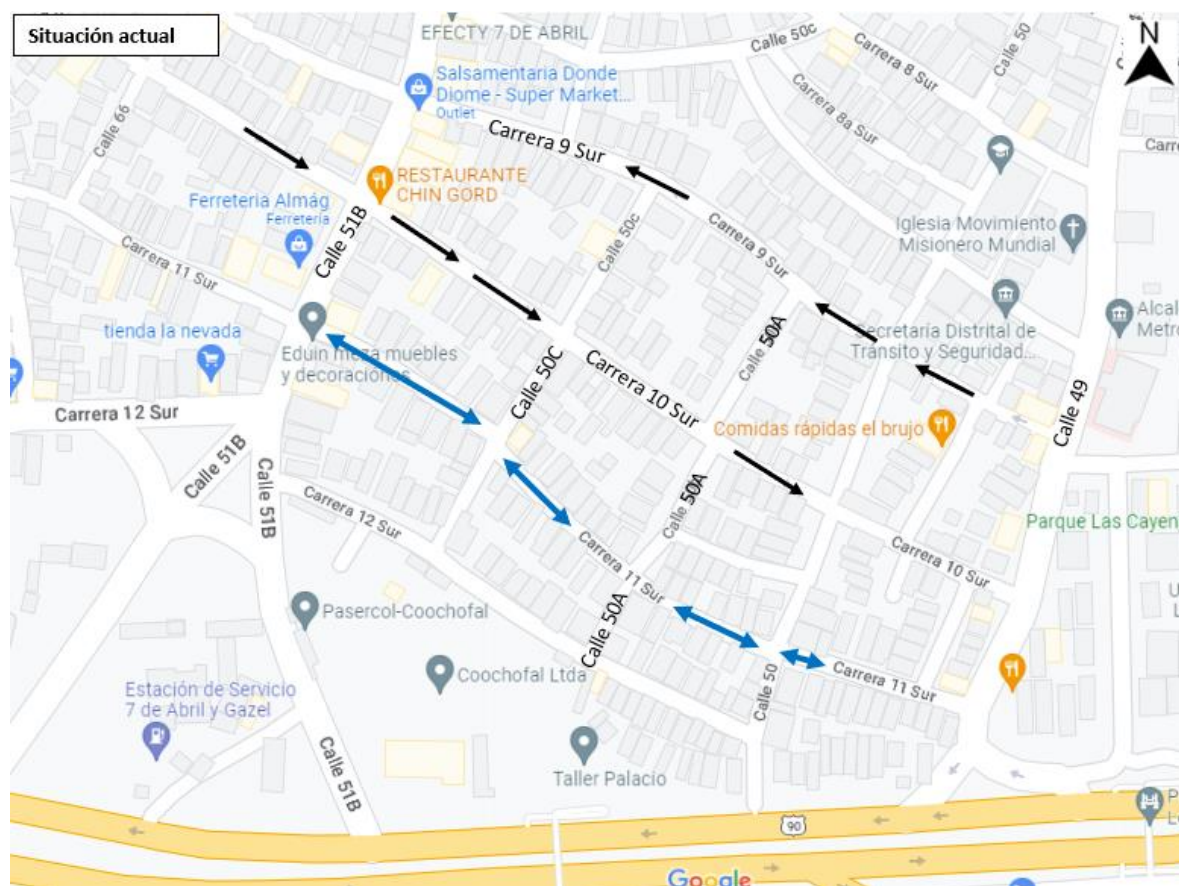
Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65.
Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

Además de lo anterior es importante mencionar que, de acuerdo con información de la comunidad, la vía la Carrera 11 Sur entre Calle 49 y Calle 51B fue recientemente pavimentada en el segundo semestre del 2022 con lo cual se ajustó el ancho de andenes y la vía, sin embargo, en visita de campo realizada el 10 de marzo de 2023 el tramo vial no cuenta con ninguna señalización vial que determine la prelación y el sentido de la vía lo que puede generar alto riesgo de siniestralidad vial.

3. PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN

Con el objetivo de generar una circulación segura y más ágil sobre este corredor, se propone el siguiente cambio de sentido vial:

Ilustración 4. Propuesta de cambios de sentido (Situación actual).



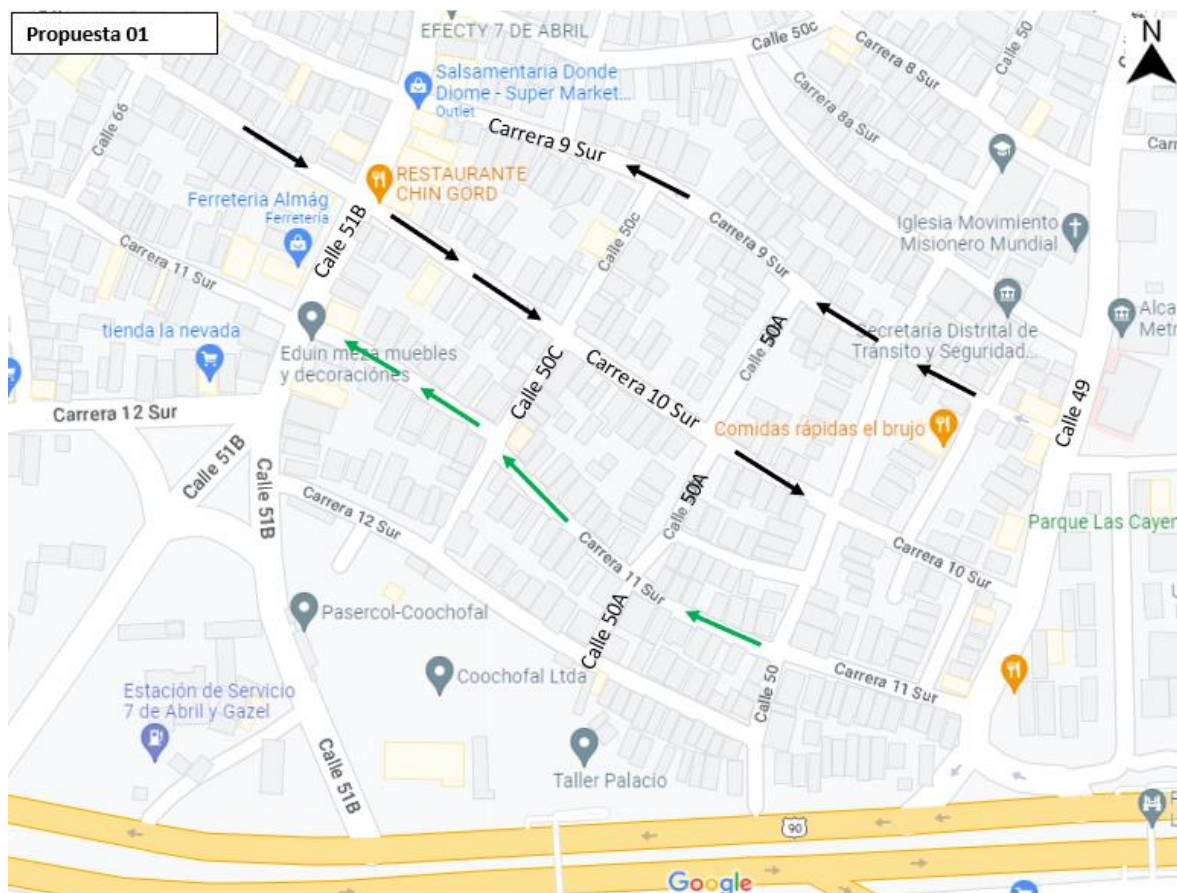
Fuente: Google Maps con modificación de SDTSV

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65. Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

BARRANQUILLA.GOV.CO • atencionalciudadano@barranquilla.gov.co

Ilustración 5. Propuesta 01 de cambios de sentido Oriente a Occidente (Carrera 11 Sur de la Calle 49 a Calle 51B).

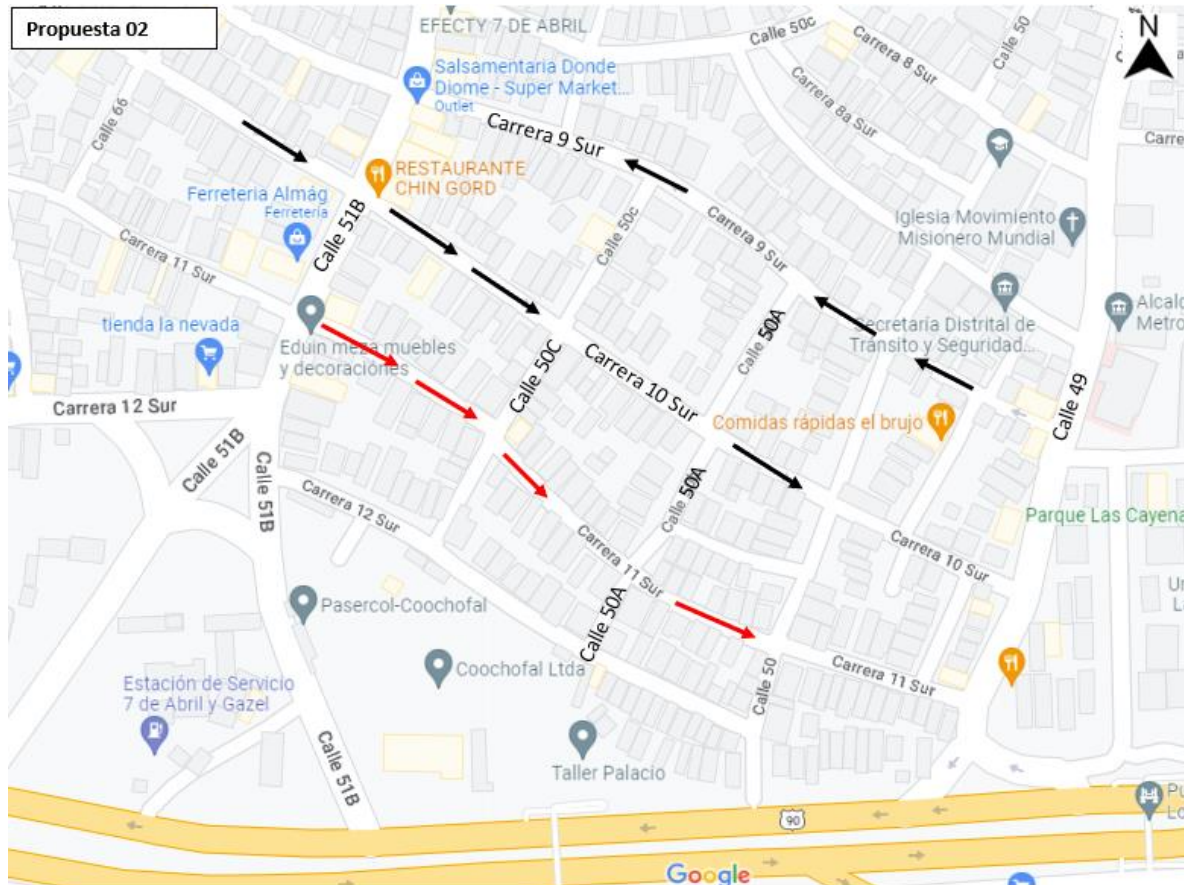


Fuente: Google Maps con modificación de SDTSV

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65.
Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

Ilustración 6. Propuesta 02 de cambios de sentido Occidente a Oriente (Carrera 11 Sur de la Calle 49 a Calle 51B).



Fuente: Google Maps con modificación de SDTSV

Resumen de alternativas:

- Alternativa 01: Cambio de sentido de Carrera 11 Sur entre Calle 49 y Calle 51B en sentido vial Oriente a Occidente.
- Alternativa 02: Cambio de sentido de Carrera 11 Sur entre Calle 49 y Calle 51B en sentido vial Occidente a Oriente.

Estas propuestas se encuentran direccionadas a reducir el número de conflictos del sector manteniendo una circulación segura.

4. ANALISIS TÉCNICO

Con la finalidad de analizar la factibilidad de implementar los cambios de sentido propuestos es importante tener en cuenta la información de secciones viales propuesta en el POT 2012-2032, así como análisis de rutas y afectaciones en vías aledañas.

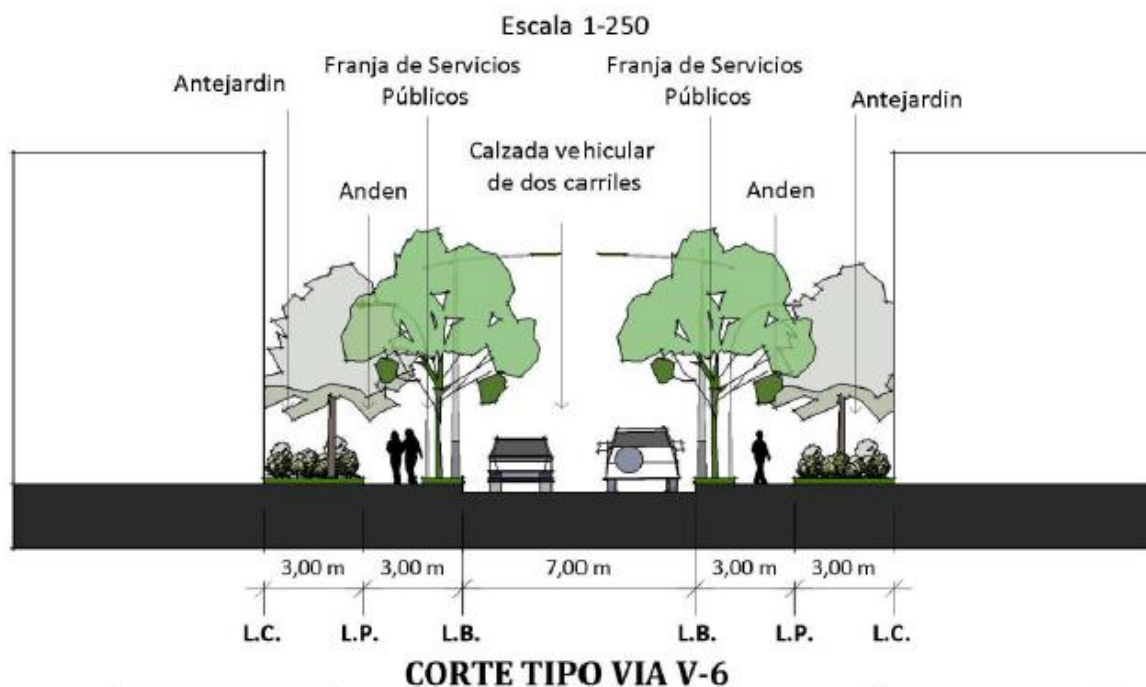
SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65.
Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

4.1. Secciones del POT 2012-2032

De acuerdo con el Plan de ordenamiento territorial del distrito especial, industrial y portuario de Barranquilla 2012-2032, el cual se aprobó mediante decreto 0212 de 2014, en su anexo seis las vías vehiculares de menores dimensiones (POT 2012-2032) en la ciudad deben tener medidas de 3 metros de andén y 7 metros de zona habilitada para vehículos.

Ilustración 7. Perfil vial v-6 POT 2012-2032



Fuente: POT 2012-2032 ANEXO 6

Como se observa en la ilustración anterior, una vía de doble carril debe contar al menos con 7 metros de ancho, por lo cual la Carrera 11 Sur, no cumple con estas medidas. Entendiéndose que esta vía fue trazada antes de la implementación del POT 2012-2032, pero por razones de seguridad vial se considera que no cuenta con un ancho óptimo para estar en doble sentido, ni cuenta con ancho de andén recomendado en POT 2012-2032, para dar seguridad a peatones.

4.2. Sobre recorridos por cambios de sentido

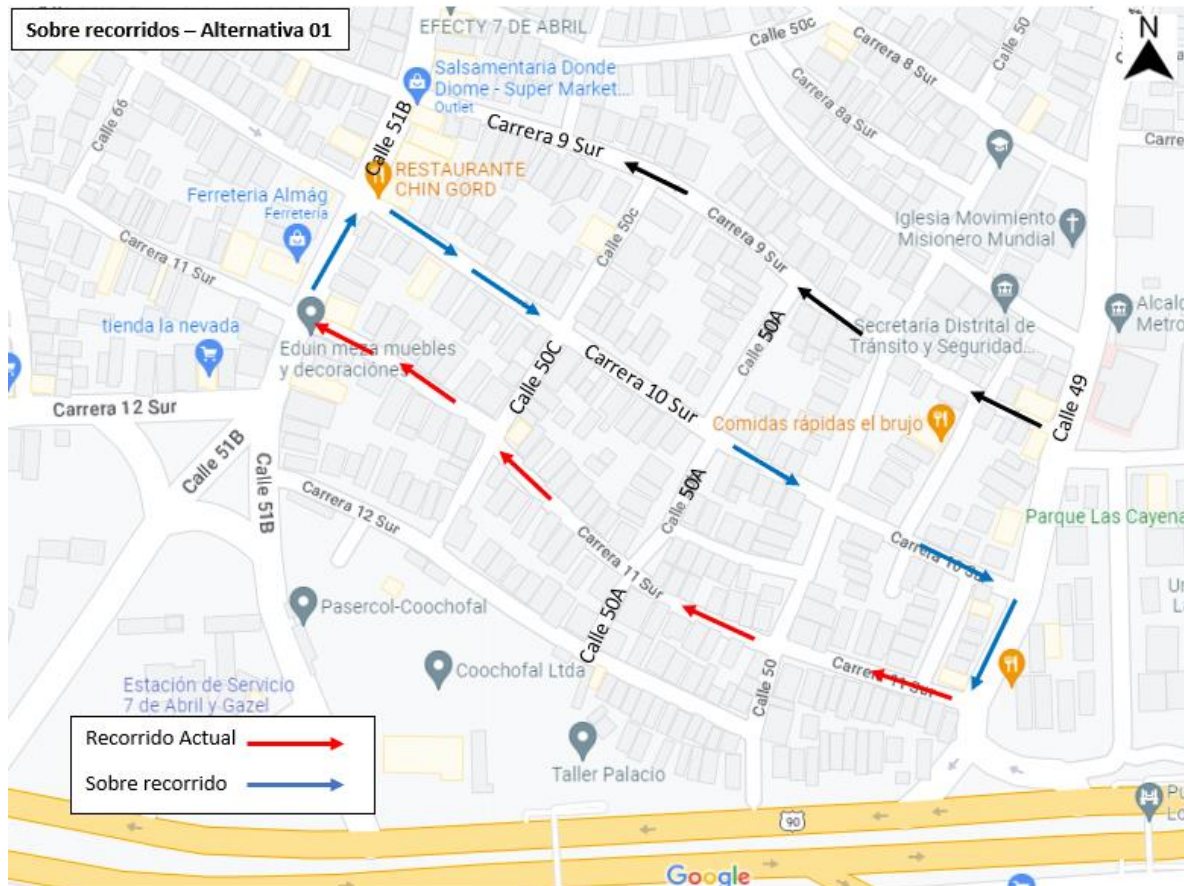
Aplicando el cambio sentido vial, de doble sentido a único sentido Oriente-Occidente (Alternativa 1: Cambio de sentido de Carrera 11 Sur entre Calle 49 y Calle 51B en sentido vial Oriente a Occidente.), se tienen los siguientes sobre recorridos para el sentido que se prohíbe:

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65. Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

BARRANQUILLA.GOV.CO • atencionalciudadano@barranquilla.gov.co

Ilustración 8. Análisis de sobre recorridos por cambio de sentido de Carrera 11 Sur. Recorrido crítico Oriente - Occidente



Fuente: Google Maps con modificación de SDTSV

Tabla 1. Distancias de sobre recorridos

Sentido afectado por cambio de sentido	Recorrido Original (m)	Alternativa (m)
		Calle 49, Carrera 10 Sur y Calle 51B
Carrera 11 Sur (Oriente - Occidente)	354	460

Fuente: Elaboración propia

Tabla 2. Aumentos en distancias y tiempos de viaje críticos

Sentido afectado por cambio de sentido	Calle 49, Carrera 10 Sur y Calle 51B	
	Aumento distancia de viaje (m)	Aumento tiempo viaje (s)
Carrera 11 Sur (Oriente – Occidente)	+106	+12

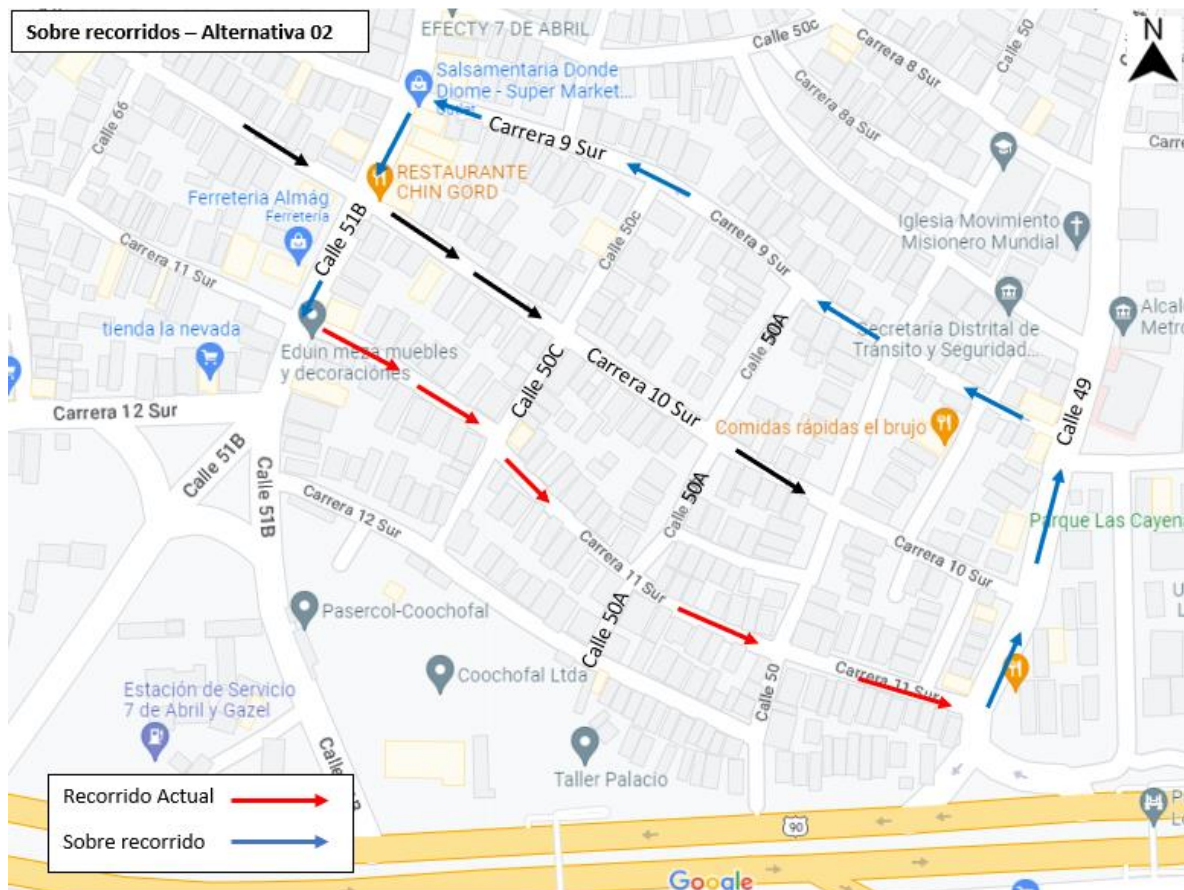
Fuente: Elaboración propia

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65. Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

- Aplicando el cambio sentido vial, de doble sentido a único sentido Occidente-Oriente (Alternativa 2: Cambio de sentido de Carrera 11 Sur entre Calle 49 y Calle 51B en sentido vial Occidente a Oriente), se tienen los siguientes sobre recorridos para el sentido que se prohíbe:

Ilustración 9. Análisis de sobre recorridos por cambio de sentido de Carrera 11 Sur. Recorrido crítico Occidente - Oriente



Fuente: Google Maps con modificación de SDTSV

Tabla 3. Distancias de sobre recorridos

Sentido afectado por cambio de sentido	Recorrido Original (m)	Alternativa (m)
		Calle 49, Carrera 9 Sur y Calle 51B
Carrera 11 Sur (Occidente-Oriente)	354	584

Fuente: Elaboración propia

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65. Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

Tabla 4. Aumentos en distancias y tiempos de viaje críticos

Sentido afectado por cambio de sentido	Calle 49, Carrera 9 Sur y Calle 51B	
	Aumento distancia de viaje (m)	Aumento tiempo viaje (s)
Carrera 11 Sur (Occidente – Oriente)	+230	+20

Fuente: Elaboración propia

Si se comparan las dos alternativas, se puede evidenciar que la alternativa 01 presentan menor distancia en recorridos y menor incremento en los viajes que la alternativa 01, sin embargo, en términos funcionales la alternativa que menos cambios representaría para los recorridos de los actuales usuarios sería cambiar la Carrera 11 Sur entre Calle 49 y Calle 51B en sentido vial Oriente a Occidente, ya que, se conforma un par vial intercalado con la Carrera 10 Sur y Carrera 9 Sur, lo que permite mejores flujos vehiculares en el sector.

4.3. Implicaciones adicionales de cambio de sentido

Alternativa 01:

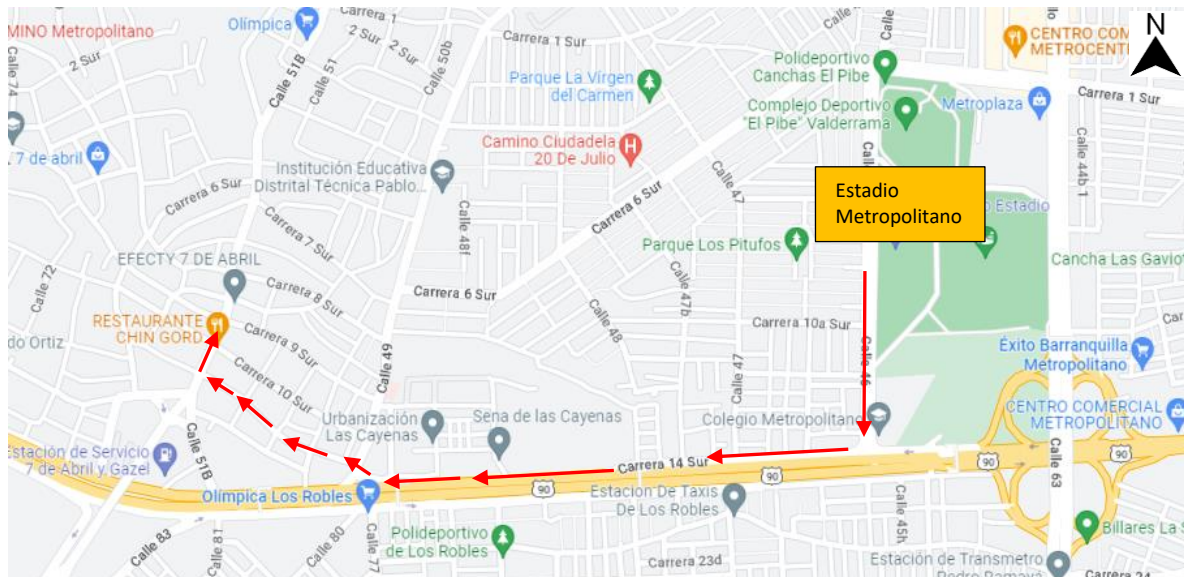
Al implementar el cambio de sentido vial alternativa 1 (sentido Oriente-Occidente) de la Carrera 11 Sur entre Calle 49 y Calle 51B, se conforma un par vial intercalado con la Carrera 10 Sur y Carrera 9 Sur, lo que genera un circuito que conecta la Calle 49 y Calle 51B de manera fluida.

Otro beneficio adicional de esta alternativa es que, al ir el sentido vial propuesto, en el mismo sentido de la calzada norte de la Avenida Circunvalar, permitiría tomar volúmenes vehiculares de la Avenida Circunvalar y conectarlo al corredor de la Calle 51B hacia el norte, dichos volúmenes vehiculares que se elevan significativamente cuando hay eventos en el Estadio Metropolitano de Barranquilla por la gran cantidad de espectadores que son atraídos las actividades realizadas en ese escenario deportivo.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65.
Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

Ilustración 10. Zona de influencia sector Estadio Metropolitano



Fuente: SDTSV

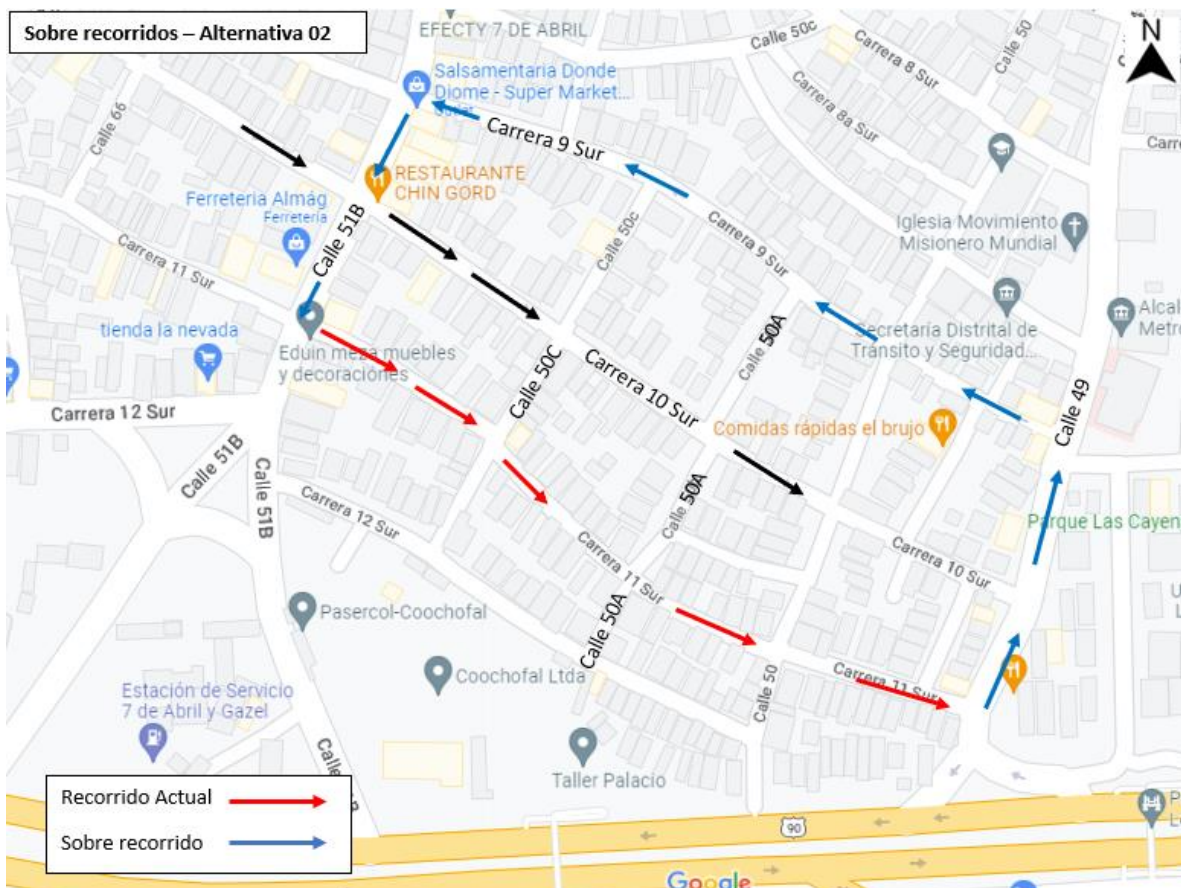
Alternativa 02:

Para el caso de implementación de alternativa 2 (sentido Occidente-Oriente) de la Carrera 11 Sur entre Calle 49 y Calle 51B, quedarían los sentidos viales de la siguiente manera la Carrera 11 Sur y Carrera 10 Sur en sentido Occidente a Oriente y la Carrera 9 Sur en sentido Oriente a Occidente, se conformaría un par vial de dos vías en un sentido y la otra vía en el otro como se visualiza en la siguiente ilustración:

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65.
Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

Ilustración 11. Alternativa 2, Conformación Par Vial Carrera 11 Sur, Carrera 10 Sur y Carrera 9 Sur



Fuente: Panorama Urbano con modificación de SDTSV

La conformación del par vial propuesto de la alternativa 2, en este escenario los vehículos que vendrían por la Calle 51B y tomaran la Carrera 10 Sur o Carrera 11 Sur sentido Occidente a Oriente con destino a la Avenida Circunvalar sentido Occidente a Oriente no tienen como cruzar a la calzada sur de la Avenida Circunvalar lo que generaría sobre recorridos y saturación en la red vehicular para direccionar del flujo que vienen por la Calle 51B hacia la calzada sur de la Avenida Circunvalar.

Selección de alternativa:

Por todas las razones anteriormente expuestas se considera que la alternativa que menor afectaciones presentaría para la movilidad del tramo vial es la alternativa 1, donde Carrera 11 Sur entre Calle 49 y Calle 51B en sentido vial Oriente a Occidente, ya que, genera menores conflictos vehiculares, no se sobrecargarían el par vial conformado por la Carrera 11 Sur, Carrera 10 Sur y Carrera 9 Sur.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65. Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

También es necesario que, al implementar esta propuesta, se realice la señalización vial correspondiente de la alternativa 1 donde la Carrera 11 Sur entre Calle 49 y Calle 51B en sentido vial Oriente a Occidente.

5. CONCLUSIONES

Los resultados del estudio de sobre recorridos y análisis de la información general de conflictos, y secciones transversales típicas permite concluir que el cambio de sentido de la Carrera 11 Sur entre Calle 49 y Calle 51B en sentido vial Oriente a Occidente, presentaría una menor afectación y tiene el potencial de generar mejoras en cuanto a la movilidad y seguridad vial del sector. Si bien existen efectos sobre la accesibilidad del sector los sobre recorridos máximos pueden llegar a 12 segundos adicionales de viaje, lo cual no representa un costo social demasiado elevado en comparación con los potenciales beneficios del cambio de sentido.

A partir de lo expuesto en el presente documento se concluye que es técnicamente viable implementar las siguientes medidas (ver Ilustración 12):

- Cambio de sentido de Carrera 11 Sur entre Calle 49 y Calle 51B de doble a único sentido Oriente a Occidente.
- Instalación de señal de SR-03 de Siga de Frente en la Carrera 11 Sur con Calle 49.
- Instalación de señal de SR-01 de Pare en las intersecciones: 1. (Carrera 11 Sur con Calle 49A); 2. (Carrera 11 Sur con Calle 50); 3. (Carrera 11 Sur con Calle 50A); 4. (Carrera 11 Sur con Calle 50C); 5. (Carrera 11 Sur con Calle 51B); (Carrera 12 Sur con Calle 51B).
- Instalación de señal de SR-06 de Prohibido girar a la izquierda en el acceso norte de las siguientes intersecciones: 1. (Carrera 11 Sur con Calle 49A); 2. (Carrera 11 Sur con Calle 50); 3. (Carrera 11 Sur con Calle 50A); 4. (Carrera 11 Sur con Calle 50C); 5. (Carrera 11 Sur con Calle 51B).
- Instalación de señal de SR-07 de Prohibido girar a la derecha en el acceso sur de las siguientes intersecciones: 2. (Carrera 11 Sur con Calle 50); 3. (Carrera 11 Sur con Calle 50A); 4. (Carrera 11 Sur con Calle 50C); 5. (Carrera 11 Sur con Calle 51B).
- Instalación de señal de SR-04 de No Pase en la boca calle de la Carrera 11 Sur con Calle 51B.
- Realizar la demarcación horizontal para que la vía la Carrera 11 Sur entre la calle 49 y la calle 51B funcione como un solo carril de circulación sentido Oriente a Occidente:
 - ✓ Flecha de frente en la Carrera 11 Sur entre la calle 49 y la calle 51B indicando sentido Oriente a Occidente.

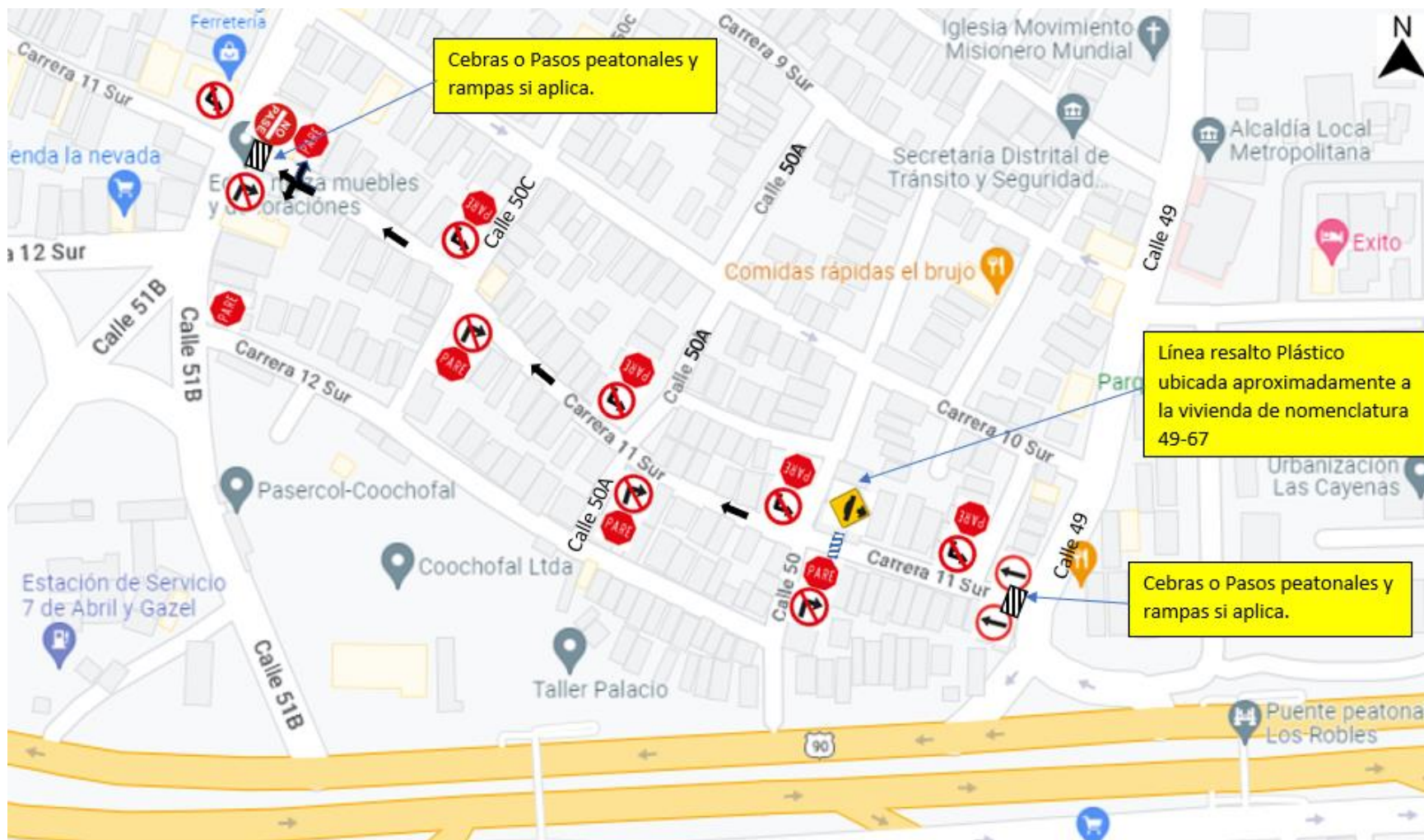
SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65.
Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

- ✓ En acceso de la Carrera 11 Sur Con Calle 49 y en la Carrera 11 Sur con Calle 51B realizar demarcación de paso peatonal con Cebra o Cajón y configuración de rampas si es requerida.
- En la Carrera 11 Sur entre Calle 49 y Calle 50, instalar una (1) línea de resalto plástico cercano a la vivienda con nomenclatura 49-67, acompañada de las señales SP-25A de Ubicación de Resalto.
- Instalación de postes de referencia en las siguientes intersecciones: 1. (Carrera 11 Sur con Calle 49A); 2. (Carrera 11 Sur con Calle 50); 3. (Carrera 11 Sur con Calle 50A); 4. (Carrera 11 Sur con Calle 50C); 5. (Carrera 11 Sur con Calle 51B); (Carrera 12 Sur con Calle 51B).

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65.
Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

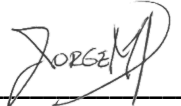
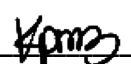
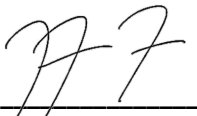


Fuente: Google Maps con modificación de SDTSV

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65.
Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Paraque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

**APROBACIÓN ESTUDIO DEL CAMBIO DE SENTIDO DE LA CARRERA 11
SUR ENTRE CALLE 49 Y CALLE 51B, LAS CAYENAS, BARRANQUILLA,
COLOMBIA.**

Elaboró:  ING. JORGE MARIO PATERNINA Profesional Especializado Oficina de Gestión de Tránsito Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial.	Revisó:  ING. KAROLAIN PARDO M Asesora Oficina de Gestión de Tránsito Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial.	Aprobó:  MARLOW N. GABRIEL ALCARAZ Jefe de Oficina de Gestión de Tránsito Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial.
---	---	---

6. REFERENCIAS

Manual de Señalización Vial 2015. Ministerio de Transporte.

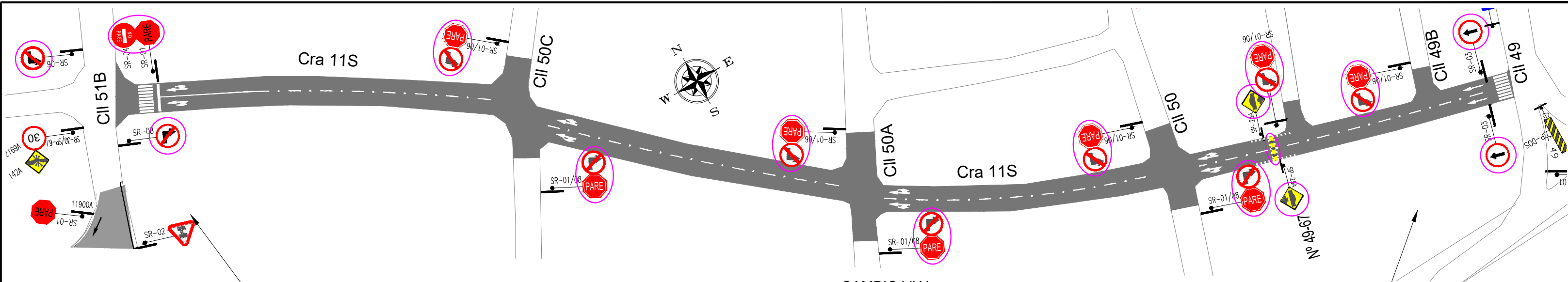
Plan de Ordenamiento Territorial Barranquilla 2012-2032. Alcaldía de Barranquilla.

Diagnóstico del Plan Maestro de Movilidad. 2012. Alcaldía de Barranquilla.

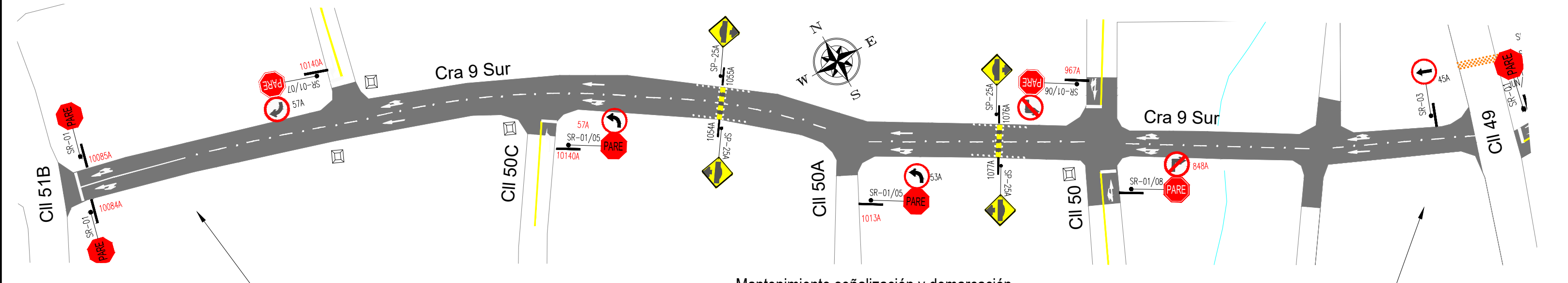
Ley 769 de 2002, Ley 1811 de 2016 y Resolución 160 de 2017 del Ministerio de Transporte.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65.
Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.



CAMBIO VIAL



Mantenimiento señalización y demarcación



Mantenimiento señalización y demarcación

Barrio: 7 de Abril
Solicitud: Secretaria de Transito y Seguridad vial
Radicado: Ext.Quilla -23- 035691

CONVENCIONES

SEÑALIZACIÓN VERTICAL NUEVA A INSTALAR	SEÑALIZACIÓN ELEVADA

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

TIPO DE LINEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
ANTIBLOQUEO (ZB)	0.3		
CONTINUA	0.12	BLANCA	
CEBRAS (PP)	4.0x0.4	BLANCA	
PARE (LP) Y (LP_C)	0.6	BLANCA	
CENTRAL (LC)	0.12	AMARILLA	
CENTRAL (LC)	0.12	BLANCA	
DEMARCACIÓN EXISTENTE		MAGENTA	
FLECHAS DE DIRECCIÓN	FF FDD FDI FGD FGI FDG FT		
PICTOGRAMAS DE MARCACIÓN			
DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN			



CONTENIDO:
SEÑALIZACIÓN EN LA CARRERA 11 SUR ENTRE CALLE 49 Y 51B SENTIDO VIAL DE ORIENTE A OCCIDENTE
MANTENIMIENTO DE SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN EN LA CARRERA 9 SUR ENTRE CALLE 49 Y 51B SENTIDO VIAL DE ORIENTE A OCCIDENTE.
CARRERA 10 SUR ENTRE CALLE 49 Y 51B SENTIDO VIAL DE OCCIDENTE A ORIENTE

DISEÑO CONSTRUSEÑALES S.A.

REVISÓ H.M. INTERVENTORIA

Va.Ba. SECRETARIA DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL
GESTIÓN DEL TRANSITO

Va.Ba. SECRETARIA DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL
OFICINA TECNICA

OBSERVACIONES

DIGITALIZACION
HR
FECHA
MARZO / 2023
2023 - 047

PLANO No.
1/1

VERSION
V1